

ආදර්ශ ප්‍රශ්න පත්‍රය

උපදෙස්:

මෙම ආදර්ශ ප්‍රශ්න පත්‍රයෙහි NVQ Level 3 ට අයත් ඒකක 13 ටම අදාළ වන ලෙස ආදර්ශ බහුවර්ණ ප්‍රශ්න 13 ක් සහ රචනා මාදිලියේ ප්‍රශ්න කිහිපයක් අඩංගු වේ.

නමුත් පොදු ප්‍රශ්න පත්‍රයේදී NVQ Level 3 අයත් ඒකක 13 ම ආවරණය වන ලෙස පහත සඳහන් ආකාරයට බහුවර්ණ මාදිලියේ ප්‍රශ්න 50 ක් (එක් ප්‍රශ්නයකට ලකුණු 1.5 බැගින් ලකුණු 75 ක් ලබා ගත හැකි පරිදි) සහ රචනා මාදිලියේ ප්‍රශ්න කිහිපයක් (ඉතිරි ලකුණු 25 ලබා ගත හැකි පරිදි) ඔබට ලැබෙනු ඇත.

බහුවර්ණ මාදිලියේ ප්‍රශ්න

වඩාත්ම නිවැරදි පිළිතුර යටින් ඉරක් අඳින්න.

01). ජලය වෙනුවට සිසිලන කාරකයක් යෙදීමෙන් ඇති වාසිය වන්නේ?

- i. කාන්දුවකදී හඳුනාගත හැකිවීම
- ii. මල කෑමෙන් වැලැක්වීම
- iii. වාෂ්පශීලී නොවීම
- iv. ඉහත සඳහන් සියල්ලම

02). ඉතා අලුත් පෙට්‍රල් එන්ජිමක් සඳහා යෙදීමට සුදුසුම ස්නේහන තෙල් වර්ගය වන්නේ ?

- i. SAE 40
- ii. SAE 30
- iii. DS 30
- iv. DS 40

03). කාර්බියුරේටරයක ඇති කුරු වැල්වයේ (Needle Valve) සහ ඉපිල්ලේ (Floater) කාර්යය වනුයේ ?

- i. ඉන්ධන ගලා යන වේගය පාලනය
- ii. අධික වේගයට අවශ්‍ය ඉන්ධන ලබා දීම
- iii. එන්ජිම සිසිල් අවස්ථාවේ ඉන්ධන මට්ටම පාලනය
- iv. ඉපිලි කුටීරයට පෙට්‍රල් ගැලීම පාලනය කිරීම

04). සිසල් එන්ජිමක නිවැරදි ඉන්ධන විදීම සිදුවිය යුත්තේ ?

- i. චූෂණ පහරේ පහල මුදුන් සීමාවේදීය. (BDC වලදීය)
- ii. සම්පීඩණ පහරේ ඉහල මුදුන් සීමාවේදීය. (TDC වලදීය)
- iii. සම්පීඩණ පහරේ ඉහල මුදුන් සීමාවට පෙරදීය. (BTDC වලදීය)
- iv. බල පහරේ ඉහල මුදුන් සීමාවට පසුවදීය. (ATDC වලදීය)

05). ජීවලන දුගරයේ (Ignition Coil) කම්බි ඔතා ඇත්තේ ?

- i. ප්‍රාථමික දුගරය සිහින් කම්බියකින් වැඩි වට සංඛ්‍යාවක් පිහිටන ලෙසය
- ii. ද්විතියික දුගරය සිහින් කම්බියකින් අඩු වට සංඛ්‍යාවක් පිහිටන ලෙසය
- iii. ප්‍රාථමික දුගරය මහත කම්බියකින් අඩු වට සංඛ්‍යාවක් පිහිටන ලෙසය
- iv. ද්විතියික දුගරය මහත කම්බියකින් වැඩි වට සංඛ්‍යාවක් පිහිටන ලෙසය

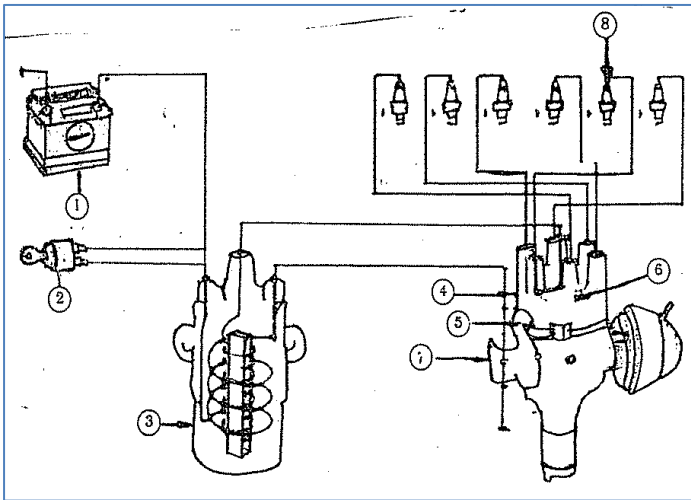
06). සිලින්ඩර හිසක ඇණ නඳ කිරීමේදී අනුගමණය කල යුතු නිවැරදි ආකාරය වන්නේ ?

- i. මැද සිට දෙපසටය
- ii. දෙපස සිට මැදටය
- iii. සර්පිලාකාරවය
- iv. නිෂ්පාදකයාගේ උපදෙස් පත්‍රිකාව (Workshop Manual) අනුවය.

- 07). ගියර් පෙට්ටිය (Gear Box) තුළ ඇති බ්‍රැස් කෝන් (Brass Cone) මගින් ?
- එන්ජිම සහ ගියර් පෙට්ටිය නාවකාලිකව වෙන් කරයි
  - දැනි රෝද (Gear Wheel) සහ රූපටන අගුල (Sliding sleeve) අතර වේග සමාන කරයි
  - දැනි රෝද (Gear Wheel) සහ රූපටන අගුල (Sliding sleeve) අතර අවකාශය අවම කරයි
  - දැනි රෝද (Gear Wheel) සහ රූපටන අගුල (Sliding sleeve) පැනීම නතර කරයි
- 08). ස්වයංක්‍රීය ගියර් පෙට්ටියක ගියර් මාරුවීමට හේතු වන සාධක වන්නේ ?
- එන්ජිමේ භාරය සහ වාහනයේ භාරය
  - එන්ජිමේ වේගය සහ වාහනයේ භාරය
  - එන්ජිමේ භාරය සහ වාහනයේ වේගය
  - වාහනයේ භාරය සහ වාහනයේ වේගය
- 09). එක්තරා රථයක රූප රෝදය විනාඩියට වට 1000 ක වේගයෙන් කරකැවේ. එහි සජීවී ඇක්සලයට අයත් වම්පස රෝදය විනාඩියට වට 1000 ක වේගයෙන් කරකැවෙන්නම් දකුණුපස රෝදයේ වේගය විනාඩියට වට කීයද ?
- 500
  - 1000
  - 1500
  - 2000
- 10). රෝධක පද්ධතියේ ඇති බ්‍රේක් බුස්ටරය (Brake Booster) ක්‍රියාත්මක වන්නේ ?
- ද්‍රාව පීඩනයෙනි
  - වායු පීඩනයෙනි
  - වායු ඊක්ෂනයෙනි
  - ඉහත කිසිවකින් නොවේ
- 11). බල සහායක නොවන සුක්කානම් පෙට්ටියකට යොදන ස්නේහන තෙල් වර්ගයකි ?
- SAE 140
  - SAE 40
  - SAE 50
  - SAE 30
- 12). වාහනයක ටයර් පීඩනය වැඩි වූ විට ?
- ටයරයේ දෛපැත්ත ගෙවෙයි
  - ටයරයේ ඇතුළත දාරය ගෙවෙයි
  - ටයරයේ මැදින් ගෙවෙයි
  - ටයරයේ පිටත දාරය ගෙවෙයි
- 13). බැටරියක විශිෂ්ඨ ගුරුත්වය මනින උපකරණය වන්නේ ?
- මල්ටි මීටරය (Multimeter)
  - ද්‍රාව මානය (Hydrometer)
  - ඇමීටරය (Ammeter)
  - ඩයිනමෝ මීටරය (Dynamo Meter)

රචනා මාදිලියේ ප්‍රශ්න

01).I. පහත ජීවලන පරිපථයේ කොටස් නම් කරන්න

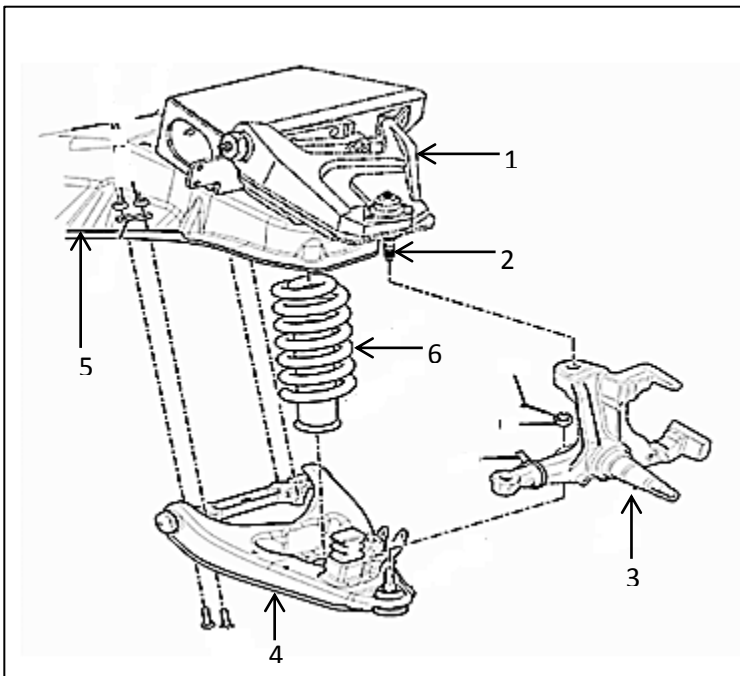


1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

II. ඩුවෙල් කෝණය (Dwell Angle) යනු කුමක්ද ?

III. ජීවලන ගැටුම (Ignition Knock) ඇතිවීමට හේතු මොනවාද?

02).I. පහත අවලම්බන පද්ධතියේ කොටස් නම් කරන්න.



1	
2	
3	
4	
5	
6	

II. කම්පන වාරකයක (Shock absorber) හොඳ හරක පරීක්ෂාව සිදු කරන ආකාරයන් කෙටියෙන් පහදන්න.

03). ස්වයංක්‍රීය ගියර් පෙට්ටියක් සඳහා ස්ටෝල් පරීක්ෂාව (Stall Test) සිදු කරනු ලබයි.

I. කුමන අවස්ථාවකදී මෙම පරීක්ෂාව සිදුකරනු ලබයිද ?

II. එම පරීක්ෂාවේදී ගන්නා ආරක්ෂිත පියවර මොනවාද ?

III. එම පරීක්ෂාව සිදු කරන පිළිවෙල ලියන්න.

04).I. වැල්ව මුහුර්ථන චක්‍රයක් ඇඳ එහි අවස්ථා නම් කරන්න

II. ටයරයක 165/65R14 ලෙස දක්වා ඇත. ඉන් කුමක් අදහස් කරයිද ?

III. ලෙඩ් ඇසිඩ් බැටරියක ආරෝපනය වන ආකාරය රසායනික සමීකරණයකින් පෙන්වන්න.